

Handleiding Treibgut Luc en Maiga

Verhuur controleformulier

- U heeft van ons een verhuur controleformulier meegekregen met daarop de inventaris en staat van het vlot. Controleer **voor** vertrek of alles aanwezig is en of er geen andere zaken zijn die niet kloppen. Indien er bemerkingen zijn geef dit dan door aan ons personeel.
- Heeft u tijdens het varen problemen, meld dit dan gelijk via het telefoonnummer +32 89 565 284. Zo kunnen wij tijdig het probleem oplossen en ergere problemen voorkomen.
- Let op de grind- en zandstortplaatsen op de plas.
- Bij het inleveren van de boot dient de boot schoon te zijn, vergeet hierbij het toilet niet.

Toilet

- Begin met een beetje water in het toilet te pompen. Het pompje zit linksboven achter de bril.
- Ga altijd zitten op het toilet i.v.m. deining van het water.
- Toilet papier nooit in het toilet gooien, maar in een apart zakje steken.
- Het deksel na gebruik omlaag doen en waterpompen d.m.v. de knop linksboven. Indien het water om door te spoelen op is, kunt u dit rechtsboven bijvullen (met draaiknop het reservoir openen).
- Bij het verlaten van de Treibgut; het zakje met gebruikt toilet papier weggooien in een vuilbak, het toilet zelf leegmaken op het toilet van Sailcenter Limburg.
- Huurder dient het toilet schoon en leeg achter te laten. Bij niet schoon en leeg achterlaten wordt € 65,00 berekend.

Gasstel

- De gasfles opendraaien.
- Het gasstel is nu klaar voor gebruik.
- Na gebruik; de gasfles weer dichtdraaien.
- Let op het gasstel en de gasfles na gebruik nooit open laten staan i.v.m. ontploffingsgevaar.
- De gasfles wisselen.
- Draai de gasfles eerst dicht.
- Ontkoppel de fles door deze, los te draaien.
- Sluit een nieuwe fles aan.

Water

- U kunt de waterkan vullen bij Sailcenter Limburg aan de buitenkant links van het houten gebouw wanneer je vanaf de waterkant kijkt.

Bedden

- Maak eerst de blokken aan de zijkant van het bed los en schuif het bed uit.
- Schroef daarna de vleugels weer vast om een goede stabiliteit van het bed te krijgen.
- Bij het bovenbed eerst de banden verplaatsen naar de haken in het midden van het plafond en de band verlengen. Daarna het bed uitschuiven tot de volledige breedte en de blokken aandraaien. Nu de banden op spanning zetten zodat ze het bed goed ondersteunen.
- Het bed krijgt een totale afmeting van 136x199 cm.

Kachel

- Maak de kachel buiten aan.
- Maak de drie schroefjes los, schuif het bovendeeel van de kachel omhoog, zet deze met de schroefjes weer vast.
- Til met de hendel het kapje omhoog.
- Draai aan de onderzijde aan de knop totdat de haardjes van de brander zichtbaar zijn.
- Steek met de verlengde aansteker de kachel aan en laat zowel de kleine kap als de boven kap weer zakken.
- De kachel uitzetten kan door het onderste element met de haardjes weer te laten zakken.
- Zorg tijdens het gebruik van de kachel voor voldoende ventilatie.
- Laat de kachel niet de hele nacht branden!

Zie ook de achterzijde van dit formulier.

Starten van (koude) motor

- Steek de noodstop stekker in op de noodstop schakelaar bij de gashendel rechtsvoor op het vlot.
- Zorg ervoor dat de ontluchting van de benzinetank openstaat.
- Als het Treibgut vlot langere tijd heeft stilgestaan benzine oppompen (de bal op de benzineleiding indrukken totdat deze hard wordt van brandstof).
- Steek de sleutel in het contact, draai deze om naar rechts en druk deze in (voorgloeien). Start daarna de motor (bij koud weer of lang niet varen, de hendel langs de starter omhoog doen).
- Druk deze omlaag zodra de motor stabiel loopt en als je gaat varen.
- Vaar een proefronde richting 'Het Anker Watersport'. Zouden er zich nog onverwachte zaken voordoen, dan kunnen wij u technisch ondersteunen.

Uitzetten van de motor

- De sleutel naar links draaien totdat de motor stilvalt.
- Voor een noodstop haal de startonderbreker van de knop af, de motor stopt dan meteen.

Sturen en varen

- Gas geven doet u via de hendel rechts naast het stuur op het Treibgut vlot.
- Sturen van het Treibgut vlot gebeurt via het stuur aan de voorkant aan boord.
- Let op! Het stuur moet soepel bewegen. Stuur niet wanneer je weerstand voelt.
- Let op de reactietijd! De boot reageert pas enkele seconden nadat je het sturen hebt ingezet.
- Om te remmen verminder je eerst vaart door gas terug te nemen. Ga daarna op tijd en voorzichtig in de achteruit en daarna weer in de vrij varen.
- Gebruik de achteruitkijkspiegel bij het manoeuvreren.
- Voorzichtig! Stuur niet overdraaien!!!
- Wegvaren altijd in de achteruit!
- Bij aanleggen dient iemand op het achter- en voordek te zijn om het Treibgut vlot vast te leggen.
- Ben je met 2 personen dan kan de voorlandvast door de persoon die stuurt vastgelegd worden.

Voor anker gaan

- Ga voor anker aan de rand van de plas, op het midden van de plas is het water te diep.
- U heeft voor en achter een anker.
- Laat het anker rustig zakken tot het de grond raakt, geef daarna nog ruim lijn zodat het anker plat kan gaan liggen op de grond. Kijk of het vlot goed vast blijft liggen en niet sleept.
- Zie extra informatie over voor anker gaan in de bijgeleverde info.

Tanken

- Tijdens het tanken niet roken en het Treibgut vlot niet laten schommelen.
- Tanken kan bij 'Het Anker Watersport' dit is op eigen kosten, hier kunt u ook terecht voor technische ondersteuning.
- 1 tank brandstof is inclusief, indien u meer nodig heeft, dient u dit zelf te betalen.
- Tank opening open maken.
- Trechter erin zetten.
- Brandstof in de tank gieten, let op NIET overvullen, benzine zet bij warmte uit. Houd de vulstreep aan de zijkant van de tank aan als maximum.
- Let op dat het kleine dopje op de tankdop open is, dit is de ontluchting.
- Alles dichtmaken en geknoeiide benzine opvegen.
- Reservetank **vol** en heel afleveren bij Sailcenter Limburg.