

Handleiding Treibgut

Verhuur controle formulier

- U heeft van ons een verhuur controle formulier meegekregen met daarop de inventaris en staat van het vlot. Controleer **voor** vertrek of alles aanwezig is en of er geen schades zijn of andere opvallende dingen die vreemd zijn. Indien er bemerkingen zijn geef dit dan door aan ons personeel.
- Heeft u tijdens het varen problemen meld dit dan gelijk via het telefoonnummer +32 - 89 565 248. Kun je niemand bereiken op het vaste nummer stuur dan een Whats App bericht naar +31 - 6 17158023 met mogelijke foto's en tekst en uitleg. Meer af aan de wal om verder problemen te voorkomen of ga voor anker.
Wij proberen op deze manier tijdig het probleem op te lossen en ergere problemen te voorkomen.
- Let op de grind en zandstortplaatsen op de plas. Deze zijn aangegeven met veel boeien. Vaar niet over deze plekken heen. Op de controle kaart zijn de grote ondieptes aangegeven met rood gestreept gebied.
- Bij het inleveren van de boot dient de boot schoon en compleet te zijn.

Toilet

- Voor gebruik zorg je dat er een klein laagje water in de pot staat.
- Ten alle tijden zitten dit i.v.m. deining van het water.
- Toilet papier in apart zakje steken, niet in het toilet gooien.
- Deksel na gebruik omlaag doen, waterpompen d.m.v. knop links boven. Indien het water om door te spoelen op is kunt u dit rechts boven bijvullen (draaiknop reservoir openen).
- Bij verlaten van de Treibgut; zakje van het toilet ledigen in een vuilbak, het toilet zelf leegmaken op het toilet van Sailcenter Limburg.
- Huurder dient het toilet schoon en zuiver achter te laten bij niet zuiver en leeg achterlaten wordt 65 Euro berekend.

Gasstel

- Gasfles opendraaien.
- Het gasstel is nu klaar voor gebruik.
- NA gebruik; gasfles weer dichtdraaien.
- Let op Gasstel en gasfles nooit open laten staan i.v.m. ontploffing gevaar.
- Gasfles bij wisselen toedraaien, losdraaien en een nieuwe fles aansluiten.

Water

- U kunt de waterkan vullen bij Sailcenter Limburg. Aan de buitenzijde van het gebouw bij de trap naar het terras is een kraan

Bedden bij vlot A

- Maak eerst de blokken aan de zijkant van het bed los en schuif het bed uit.
- Schroef daarna de vleugels weer vast om een goede stabiliteit van het bed te krijgen.
- Bij het bovenbed de ondersteunende banden van haak verplaatsten en goed aantrekken voor extra ondersteuning van het uitgeschoven deel.
- Het bed krijgt een totale breedte van 136x199 cm.
- Bij slecht weer kun je het bovenbed ophoog klappen waardoor je in het onderbed als bank kan gebruiken en zo knus kunt binnen zitten.

Bedden bij vlot B

- Er is 1 bed dat in de lucht hangt ondersteund door banden. Belast dit met maximaal 75 kilo.
- Het beneden bed is uit te klappen op 2 manieren 1) als 1 persoonsslaapplek en 1 2 persoonsslaapplek, er blijft nog een smalle doorgang over. 2) als matrassen lager waarbij er een valk ontstaat van 2,60 bij 2,40 waarop 4 personen komen te liggen. Let op er is nu geen loopruimte mee over.

Kachel (indien deze is gehoord)

- Maak de drie schroefjes los, schuif het bovendeele van de kachel omhoog, zet deze met de schroefjes weer vast.
- Draai aan de onderzijde aan de knop totdat de haardjes van de brander zichtbaar zijn.
- Steek met de verlengde aansteker de kachel aan en laat de boven kap weer zakken.
- Kachel uitzetten kan door het onder element met de haardjes weer te laten zakken.
- Zorg tijdens het gebruik van de kachel voor voldoende ventilatie.
- Aansteken en uitzetten van de kachel doe je het best buiten.

Starten van (koude) Motor

- Controleer het benzine tankje, onder het plankje voor de motor, op voldoende benzine.
- Zorg ervoor dat de ontluchting van de benzine tank open staat.
- Als de Treibgut langere tijd heeft stil gestaan benzine oppompen (de ronde bal op de leiding indrukken tot deze hard wordt van brandstof).
- Steek de noodstop (rode koord met zwart ringetje) aan de voorkant rond het ijzeren pinnetje bij de stuurhendel.
- Steek de sleutel in het contact, Let op dit moet soepel gaan.
- Draai de sleutel 1 slag om naar rechts en druk deze in (voorgloeien).
- Draai de sleutel 1 slag verder door daarmee start je de motor (bij koud weer of lang niet varen, probeer je meerder malen en eventueel kun je de hendel langs de starter omhoog doen. Dit is de choke).
- Wanneer je hoort dat de motor loopt sleutel loslaten
- Controleren of aan de linkerkant (wanneer je voor de motor staat) van de motor koelwater uit de motor komt.
- Zet de choke uit zodra de motor loopt en je gaat varen.
- Vaar altijd eerst een proefronde. Zouden er zich nog onverwachte zaken voordoen, dan kunnen wij je technisch ondersteunen en hulp bieden om zaken direct op te lossen

Stoppen van de Motor

- Haal de startonderbreker van de knop af, de motor stopt dan meteen.
- De sleutel naar links draaien.

Sturen en varen

- Gas geven doet je via de hendel rechts naast het stuur op de Treibgut.
- Sturen van de Treibgut gebeurt via het stuur aan de voorkant aan boord.
- Let op de reactie tijd. Het is geen auto en er is geen rem!
- Om te remmen ga je op tijd voorzichtig in de achteruit en daarna weer in de vrij varen.
- Gebruik de achteruitkijk spiegel bij het manoeuvreren.
- Voorzichtig! Stuur niet overdraaien, je moet kunnen sturen met 1 vinger.
- Wegvaren zoveel mogelijk in de achteruit, de boot zwenkt namelijk uit denk hierbij aan een vrachtwagen.
- Bij aanleggen maak vooraf samen een plan. Iemand op het achterdek helpt om de Treibgut vast te leggen. De voorlandvast kan de persoon die stuurt vast leggen.

Voor anker gaan

- Ga voor anker aan de rand van de plas, op het midden van de plas is het water is het te diep.
- Je hebt voor en achter een anker.
- Zie voor informatie over "voor anker gaan" de bijgeleverde info.

Tanken van Euro 98

- Bij tanken niet roken en de Treibgut niet laten schommelen.
- Tanken kan o.a. bij het Anker watersport dit is op eigen kosten.
- Aanwezig aan boord is een tank van 12 liter en 1 tank voor 10 liter. Verbruikte benzine is te betalen.
- Tank open maken door de zwarte dop te draaien, trechter erin zetten.
- Brandstof in de tank gieten, let op NIET overvullen. Zie vulstreep op de tank.
- Alles dichtmaken en geknoei benzine opvegen.
- Zelf het vlot afgetankt inleveren mag. Let op gebruik benzine 98.